

НОРНИКЕЛЬ

МУРМАНСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ФИЛИАЛ

ПРИКАЗ

01 сентября 2025 г.

№ МТФ/210-п

**Об установлении границ и конфигураций
(пространственное очертание границ)
зон безопасности вокруг объекта
транспортной инфраструктуры «Перегрузочный
терминал» ПАО «ГМК «Норильский никель»**

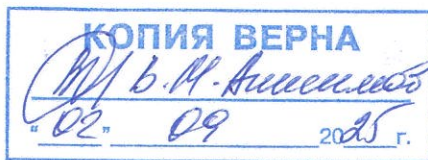
В соответствии с требованиями статьи 3 Особенности защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. N 588,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить следующие границы и конфигурацию (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг объекта транспортной инфраструктуры Перегрузочный терминал ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – ОТИ):
наземная - по границе зоны транспортной безопасности ОТИ согласно координатам в соответствии с приложением к настоящему приказу;
водная – отсутствует;
воздушная - по границам наземной части зоны безопасности до высоты не более 300 метров (1000 футов) над уровнем земли.
2. Настоящий приказ довести установленным порядком до заинтересованных лиц в части касающийся.
3. Менеджеру отдела безопасности мореплавания, качества и ОСПС разместить настоящий приказ в базе данных ОПД и НМД Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» информационного ресурса Share Point.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по безопасности – начальника управления.

Директор филиала

А.В. Вискунов



Приложение
к приказу Директора
Мурманского транспортного филиала
ПАО «ГМК «Норильский никель»
от 01.09.2025г. № МТФ/210 -п

**Границы
наземной части зоны безопасности вокруг объекта транспортной
инфраструктуры – Перегрузочный терминал
ПАО «ГМК «Норильский никель»**

№ п/п	Координаты (ГСК-2011)	
	Широта	Долгота
1	68°58'17.0537"	33°3'34.0693"
2	68°58'16.9946"	33°3'34.2886"
3	68°58'16.2252"	33°3'34.9115"
4	68°58'15.1995"	33°3'35.3338"
5	68°58'14.7759"	33°3'34.9357"
6	68°58'14.2210"	33°3'34.8955"
7	68°58'13.9864"	33°3'34.7785"
8	68°58'13.6865"	33°3'34.5094"
9	68°58'13.4853"	33°3'34.2609"
10	68°58'13.1954"	33°3'33.7810"
11	68°58'12.7975"	33°3'32.9133"
12	68°58'12.4538"	33°3'32.1029"
13	68°58'9.9400"	33°3'32.7642"
14	68°58'9.7657"	33°3'32.8774"
15	68°58'9.4692"	33°3'33.0712"
16	68°58'9.3392"	33°3'33.1550"
17	68°58'9.2958"	33°3'33.1826"
18	68°58'9.2306"	33°3'32.3789"
19	68°58'9.2002"	33°3'32.0055"
20	68°58'8.9051"	33°3'29.0138"
21	68°58'8.7641"	33°3'28.2020"
22	68°58'8.7240"	33°3'27.8848"
23	68°58'7.9699"	33°3'28.5578"
24	68°58'7.6464"	33°3'28.8465"
25	68°58'7.4031"	33°3'29.0428"
26	68°58'7.3291"	33°3'28.2468"
27	68°58'7.1407"	33°3'26.6251"
28	68°58'7.3647"	33°3'26.0721"
29	68°58'8.1392"	33°3'24.9758"
30	68°58'8.3649"	33°3'24.4749"
31	68°58'8.4147"	33°3'24.2481"
32	68°58'8.5507"	33°3'23.2435"
33	68°58'8.4824"	33°3'22.7434"
34	68°58'8.7460"	33°3'22.4357"

35	68°58'10.5822"	33°3'20.8153"
36	68°58'10.5558"	33°3'20.0062"
37	68°58'10.4313"	33°3'16.4805"
38	68°58'10.2715"	33°3'11.3958"
39	68°58'10.2177"	33°3'9.4361"
40	68°58'10.1639"	33°3'7.4701"
41	68°58'10.0169"	33°3'7.1605"
42	68°58'9.9753"	33°3'6.0272"
43	68°58'9.8603"	33°3'3.3817"
44	68°58'9.9114"	33°3'2.9258"
45	68°58'12.0228"	33°3'4.5860"
46	68°58'13.6954"	33°3'5.9303"
47	68°58'14.8223"	33°3'6.8343"
48	68°58'14.9178"	33°3'8.0304"
49	68°58'15.1301"	33°3'10.7542"
50	68°58'15.4068"	33°3'14.1344"
51	68°58'15.7194"	33°3'18.0024"
52	68°58'15.9073"	33°3'20.4313"
53	68°58'16.0985"	33°3'22.8262"
54	68°58'16.8802"	33°3'32.5326"
55	68°58'16.9837"	33°3'33.8369"